Pressemitteilung der Stadt Freilassing
07.10.2026

Pressestelle der Stadt Freilassing
Münchener Straße 15
83395 Freilassing
Tel. (08654) 3099-302/-303
E-Mail: oeffentlichkeitsarbeit@freilassing.de
Internet: www.freilassing.de

Die Wendelsteinbahn - Unbekannte Facetten einer bekannten Zahnradbahn

Sie war eine technische Sensation ihrer Zeit und erschloss als erste Zahnradbahn Deutschlands das Hochgebirge: die Wendelsteinbahn. Doch hinter ihrer heute gut bekannten Geschichte verbergen sich zahlreiche überraschende Details. Ein Vortrag am 9. Oktober nimmt die Zuhörer mit auf eine spannende Reise zu vergessenen Umbauten, nie verwirklichten Plänen und zwei ganz besonderen Zeitzeugen.

Die Wendelsteinbahn, erbaut zwischen 1910 und 1912, sorgte schon bei ihrer Entstehung für Aufsehen. Erstmals sollte in Deutschland eine Zahnradbahn das Hochgebirge erschließen – und dabei auf moderne Technik zurückgreifen, wie sie im Kaiserreich bislang vor allem von Straßenbahnen und straßenbahnähnlichen Betrieben bekannt war.

Auf den ersten Blick scheint die Geschichte der Wendelsteinbahn längst umfassend erforscht. Doch ein genauerer Blick fördert immer wieder Überraschendes zutage: vom ersten Umbau der Lokomotiven bereits 1913 bis zu einem technisch ausgefeilten Triebwagenprojekt aus dem Ende der 1940er-Jahre, das letztlich nie verwirklicht wurde.

Max Voigtmann, leitender Redakteur der Eisenbahnzeitschrift Lok Magazin, beleuchtet einige dieser spannenden, unbekannten Facetten. Dabei erklärt er auch, warum Lok 1 und Wagen 3 der Wendelsteinbahn - heute in der Lokwelt Freilassing zu sehen - auf ganz besondere Weise einzigartig sind.

Ein Abend für Eisenbahnfreunde, Technikinteressierte und alle, die die Wendelsteinbahn einmal aus neuer Perspektive kennenlernen möchten.

Freitag, 9. Oktober | 19 Uhr
Eintritt: € 7



Foto: Max Voigtmann

Hinweis: Fotos dürfen nicht archiviert werden und sind nur zur einmaligen Verwendung im Rahmen der aktuellen Berichterstattung gestattet!